МордовАгроМаш

www.oaomam.ru

Каталог продукции



430008, Республика Мордовия, г. Саранск,
р.п. Луховка, ул. Рабочая, 15 а.
Тел./факс: (8342) 25-84-86, 25-84-12,
25-84-43, 25-80-57.

E-mail: omise@oaomam.ru
www.oaomam.ru

Содержание:

О заводе	3
Возможности производства	5
Полуприцеп тракторный ПТ-23	6
Полуприцеп тракторный ПТ-18+РОУ, ПТ-18+3ШНС-400	7
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-18	8
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-15	9
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-12	10
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10	11
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-8	12
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-6,5	13
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-5	14
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-4,5	15
Полуприцеп тракторный самосвальный ППТС-4,5, ПТС-5	16
Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2	17
Полуприцеп тракторный самосвальный для жидких фракций ПТСЖ-6,5, ПТСЖ-9, ПТСЖ-12	18
Прицеп и полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8, ПРТ-12	19
Прицепы и полуприцепы раздатчики кормов тракторные ПРКТ-10	20
Прицепной комплекс для полива ПКП-2, ПКП-4 «Водолей»	21
Сеялка универсальная блочно-модульная СУБМ-3,6, сеялка зерновая универсальная СЗУ-6	22
Полуприцеп тракторный разбрасыватель удобрений ПТРУ-8,2	23
Контакты	24

О заводе

АО «МордовАгроМаш» основан в 1961году на базе ремонтно-технологической станции. Основная деятельность завода была направлена на осуществление капитального ремонта автомобилей марки «ГАЗ», их деталей, узлов и агрегатов, восстановление сельскохозяйственной техники и выпуск нестандартизированных машин. С конца шестидесятых годов предприятие приступило к освоению промышленной продукции: в 1969 году начато производство двухосных тракторных самосвальных прицепов 2ПТС-4-785А. Начиная с 1980 года завод начал выпускать прицепы для легковых автомобилей, кузова для автомобилей «УАЗ» и «ГАЗель», кормораздатчики, роторные косилки, сеялки универсальные блочно-модульные «Мир», прицепные комплексы для пожаротушения «Водолей», зернопогрузчики ЗШН-20 для автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ и тракторных прицепов. За счет того, что за время своего существования предприятие освоило производство большого ассортимента прицепных сельскохозяйственных машин, оно заняло одно из лидирующих позиций на рынке сельхозтехники в России.

В настоящее время предприятие постоянно наращивает объемы производства. Это связано с тем, что идет постоянный поиск и внедрение в производство инновационной продукции. Так, начиная с 2002 года на предприятии внедрен ряд технологических решений, направленных на значительное увеличение ассортимента выпускаемой продукции: разработано четыре модифицированных кормораздатчика РКТ-10, начат выпуск тракторного прицепа 2ПТС-5 и полуприцепов грузоподъемностью 4 и 5 тонн. В 2008 году начато серийное производство тракторных прицепов 2ПТС-6,5 и 2ПТС-8.



В 2010 году предприятие освоило выпуск большегрузных прицепов и полуприцепов 2ПТС-10, ПТС-12, ПТС-15.

В этом же году тракторные прицепы и полуприцепы нашего производства получили имя «БУРЛАК».Предприятие непрерывно наращивает объемы производства и расширяет ассортимент выпускаемой продукции, главный критерий которой - качество, достигаемое за счет оснащения предприятия новейшим оборудованием, передовыми технологиями, грамотных и профессиональных инженерно-технических кадров. Инновационный фактор стал основой развития АО «МордовАгроМаш».

О заводе

В 2011 г. с конвейера предприятия сошел новый тракторный полуприцеп ПТ-23 грузоподъемностью 23 тонны. В полуприцепе применена система передвижной стены, позволяющая производить разгрузку с помощью передвижения груза передним бортом по загрузочной поверхности платформы. Данная система делает возможным разгрузку перевозимых грузов в трудных атмосферных или локальных условиях, например, в низких зданиях, по наклонной территории или при сильном ветре. Также передвижная стена дает возможность спрессовать перевозимые траву и силос, благодаря чему объем груза увеличивается.

Осенью 2012 г. предприятие освоило выпуск загрузчиков шнековых навесных ЗШНС-60. ЗШНС-60 предназначен для загрузки семян в сеялки. Монтируется зернозагрузчик на задний борт полуприцепов тракторных ПТС-12 или ПТС-15 производства «МордовАгроМаш».

В 2014 г. предприятие приступило к серийному выпуску полуприцепа тракторного самосвального ПТС-18 и полуприцепа тракторного ПТ-18. В ПТ-18 выгрузка осуществляется путем выталкивания груза передней передвижной стеной. Конструктора нашего предприятия решили сделать полуприцеп универсальным с помощью установок вместо заднего «глухого» борта: разбрасывателя органических удобрений РОУ-18 и перегрузчика семян ЗШНС-400.

В 2015 г., кроме полуприцепа самосвального для жидких фракций ПТСЖ-6,5, завод стал выпускать ПТСЖ-9 и ПТСЖ-12. Также вышел самозагружающийся и самовыгружающийся полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12.

Учитывая пожелания наших многочисленных клиентов, в 2016 году АО «МордовАгроМаш» выпустило первую сеялку зерновую универсальную СЗУ-6 с одновременным внесением удобрений в шести модификациях.

В 2020 г. освоено серийное производство автоприцепов под торговой маркой KRAFT, специализирующиеся в строительной отрасли.

Успешный опыт в производстве сельскохозяйственной техники позволил завоевать положительную репутацию и доверие со стороны наших партнеров не только в России, но и в странах ближнего зарубежья.

Практически вся продукция отмечена дипломами и медалями всероссийских и международных выставок.

Сотрудничество с АО «МордовАгроМаш» - залог успешного развития Вашего бизнеса!

Мы предлагаем:

- выгодные условия сотрудничества;
- широкий ассортимент выпускаемой тракторной прицепной и навесной техники;
- запасные части к производимой технике в наличии и под заказ;
- приемлемые цены.

Возможности производства:

















Полуприцеп тракторный ПТ-23

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных и сыпучих строительных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. В полуприцепе применена система передвижной стены, позволяющая разгрузку с помощью передвижения груза передним бортом загрузочной поверхности. Полуприцеп агрегатируются с колёсными тракторами тягового класса от 5,0 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство ТСУ-3 по ГОСТ 3481, а также выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.



Технические характеристики ПТ-23

Масса прицепа, кг, не более	8000
Масса перевозимого груза, кг, не более	23000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	10288
- ширина	2550
- высота	3126
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	7250
- ширина	2104
- высота	1994
Объем кузова, м³	30,4
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1300
Ширина колеи, мм	1980
Дорожный просвет, мм, не менее	390
Разгрузка прицепа	Сдвигающийся назад передний борт с гидравлическим приводом от трактора
Передний мост	гидравлически подруливаемый
Угол подъема переднего сдвигающегося борта, град.	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	двухпроводная пневматическая с приводом на все колеса
Стояночная тормозная система	пневматическая стояночный тормоз
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	600/50-26,5

Полуприцеп тракторный ПТ-18+РОУ, ПТ-18+ЗШНС-400





Технические характеристики

	ПТ-18+РОУ	ПТ-18+ЗШНС-400
Масса прицепа, км, не более	8700	8700
Масса перевозимого груза, км, не более	18000	18000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	9430	9360
- ширина	2550	2550
- высота	4000	3700
Объем кузова, м³	22,7	22,70
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1500	1500
Ширина колеи, мм	1950	1950
Дорожный просвет, мм, не менее	420	42
Разгрузка прицепа	Сдвигающийся назад передний борт с гидравлическим приводом от трактора	
Подвеска	Тандем на параболическихз рессорах	
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	19(190)	19(190)
Рабочая тормозная система	Привод пневматический, тормоза колодочные барабанного типа действуют на все колеса	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом на передние колеса	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В	
Шины	560/60К22,5	
Рабочая скорость, км/ч	6-8	
Ширина разбрасывания, кв. м	до 22	
Частота вращения вала отбора мощности трактора, об/мин	1000	
Производительность, м/час	до 350	
Диаметр шнека, мм	400	
Вылет шнека в горизонтальной плоскости, мм	1342	
Высота выгрузки от поверхности земли, мм	4530	

Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-18





Технические характеристики ПТС-18

Масса прицепа, кг, не более	6800	5700
Масса перевозимого груза, кг, не более	18000	18000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	7760	7770
- ширина	2455	2560
- высота	3450	2826
Внутренний размеры кузова, мм, не менее		
- длина	6100	6390
- ширина	2276	2109
- высота	1600	1640
Объем кузова, м³	22,2	20,90
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1460	1460
Ширина колеи, мм	1950	1950
Дорожный просвет, мм, не менее	420	420
Разгрузка прицепа	назад	
Угол подъема платформы, град.	50	
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора	
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кг/смз)	15(150)-20(200)	
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	560/60К22,5	

Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-15





Технические характеристики ПТС-15

Масса прицепа, кг, не более	4785	4640
Масса перевозимого груза, кг, не более	15000	15000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	6710	6750
- ширина	2442	2450
- высота	2800	3135
с надставными бортами	3300	
Внутренние размеры кузова, мм, не менее		
- длина (основание)	5020	5192
- ширина	2170	2311
- длина (верхняя часть)	5330	
- высота	1360	1605
- высота с надставными бортами	1841	
Объем кузова, м³	14,80	19,04
Объем кузова с надставными бортами, м³	19,90	
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1460	1460
Ширина колеи, мм	1950	1950
Дорожный просвет, мм, не менее	420	420
Разгрузка прицепа	назад	
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора	
Угол подъема платформы, град.	50	
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)	
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	500/60R22,5	

Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-12

Назначение:



Технические характеристики ПТС-12

Масса прицепа, кг, не более	4050	4650
Масса перевозимого груза, кг, не более	12000	12000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
длина	7200	6300
- ширина	2505	2440
- высота	2540	2642
с надставными бортами		3152
Внутренние размеры кузова, мм, не менее		
- длина (основание)	5595	4709
- ширина	2315	2170
- длина (верхняя часть)		5062
- высота	1104	1360
- высота с надставными бортами		1841
Объем кузова, м³	14,16	13,82
Объем кузова с надставными бортами, м³		18,60
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1460	1310
Ширина колеи, мм	1920	1920
Дорожный просвет, мм, не менее	420	360
Разгрузка прицепа		назад
Опрокидывающий механизм		Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.		50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)		15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система		Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система		Механическая с ручным приводом
Электрооборудование		Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
Шины		445/65R22,5

Прицеп тракторный самосвальный 2 ПТС-10

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы на три стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов от 2,0 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.



Технические характеристики 2 ПТС-10

Масса прицепа, кг, не более	3250
Масса перевозимого груза, кг, не более	10000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	6460
- ширина	2415
- высота	1980
с надставными бортами	2453
с надставными сетчатыми бортами	3030
Внутренний размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4920
- ширина	2220
- высота	620
- высота с надставными бортами	1093
- высота с надставными бортами сетчатыми	1670
Объем кузова, м³	6,77
Объем кузова с надставными бортами, м³	11,94
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	18,24
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1370
Ширина колеи, мм	2040
Дорожный просвет, мм, не менее	475
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	45
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	16,5/70-18

Прицеп тракторный самосвальный 2 ПТС-8

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы возможен на 3 стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колёсными тракторами классов от 1,4 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, а также выводы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.



Технические характеристики 2 ПТС-8

Масса прицепа, кг, не более	2800
Масса перевозимого груза, кг, не более	8000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	6850
- ширина	2415
- высота	1840
с надставными бортами	2313
с надставными сетчатыми бортами	2890
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4920
- ширина	2220
- высота	620
высота с надставными бортами	1093
высота с надставными бортами сетчатыми	1670
Объем кузова, м³	6,77
Объем кузова с надставными бортами, м³	11,94
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	18,24
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1200
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	45
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	14.0/65-16 14PR

Прицеп тракторный самосвальный 2 ПТС-6,5

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы на три стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов 1,4 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.
Колеса: 9*15,3, шины: 12,5/80 - 15,3 14PB



Технические характеристики 2 ПТС-6,5

Масса прицепа, кг, не более	2500
Масса перевозимого груза, кг, не более	6500
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	5760
- ширина	2215
- высота	1800
с надставными бортами	2273
с надставными сетчатыми бортами	2850
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4090
- ширина	2040
- высота	620
высота с надставными бортами	1100
высота с надставными бортами сетчатыми	1670
Объем кузова, м³	5,65
Объем кузова с надставными бортами, м³	10,03
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	15,23
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1250
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	45
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	11,5/80-15,3 14PR

Прицеп тракторный самосвальный 2 ПТС-5

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы на три стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов от 1,4 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.
Колеса: 9*15,3, шины: 12,5/80 - 15,3 14PB



Технические характеристики 2 ПТС-5

Масса прицепа, кг, не более	1850
Масса перевозимого груза, кг, не более	5000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	5830
- ширина	2400
- высота	1895
с надставными бортами	2368
с надставными сетчатыми бортами	3245
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4090
- ширина	2230
- высота	620
высота с надставными бортами	1093
высота с надставными бортами сетчатыми	1970
Объем кузова, м³	5,65
Объем кузова с надставными бортами, м³	9,97
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	17,97
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1250
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	50
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	13.0\75-16 модели ВЛ-38

Прицеп тракторный самосвальный 2 ПТС-4,5

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных и сыпучих строительных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Прицеп агрегатируется с колесными тракторами тягового класса от 1,4 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а так же выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.



Технические характеристики 2 ПТС-4,5

Масса прицепа, кг, не более	1700
Масса перевозимого груза, кг, не более	4500
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	5780
- ширина	2390
- высота	1890
с надставными бортами	2363
с надставными сетчатыми бортами	3240
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4080
- ширина	2230
высота	620
высота с надставными бортами	1093
высота с надставными бортами сетчатыми	1970
Объем кузова, м³	5,65
Объем кузова с надставными бортами, м³	9,94
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	17,92
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1300
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	50
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8

Полуприцеп тракторный самосвальный ППТС-4,5, ППТС-5

Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных и сыпучих строительных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Прицеп агрегатируется с колесными тракторами тягового класса от 1,4 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а так же выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.



Технические характеристики ППТС-4,5, ППТС-5

Масса прицепа кг не более	1750	1830
Масса перевозимого груза кг. не более	4500	5000
Максимальная скорость движения км/ч	35	35
Габаритные размеры мм		
- длина	5360	5460
- ширина	2390	2400
- высота	1720	1775
с надставными бортами	2193	2248
с надставными сетчатыми бортами	3070	3125
Внутренний размеры кузова, мм, не менее		
- длина	4090	4090
- ширина	2230	2230
- высота	620	620
высота с надставными бортами	1093	1093
высота с надставными бортами сетчатыми	1970	1970
Объем кузова м³	5,65	5,65
Объем кузова с надставными бортами м³	9,97	9,97
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами м³	17,97	17,97
Погрузочная высота платформы мм не более	1150	1180
Ширина колеи мм	1800	1800
Дорожный просвет мм не менее	350	350
Разгрузка прицепа	на три стороны	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора	
Угол подъема платформы, град		
- назад	50	50
- в сторону	45	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8	13.0\75-16 модели ВЛ-38

Полуприцеп тракторный самосвальный 1 ПТС-2

Назначение:

Полуприцеп агрегатируется с колёсными тракторами тягового класса от 0,9 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а так же выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования. Практичность и неприхотливость конструкции делают прицеп простым в эксплуатации.



Технические характеристики 1 ПТС-2

Масса прицепа, кг, не более	820
Масса перевозимого груза, кг, не более	2000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	3940
- ширина	2185
- высота	1712
с надставными бортами	2185
с надставными сетчатыми бортами	2220
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	2446
- ширина	2017
- высота	620
высота с надставными бортами	1093
высота с надставными бортами сетчатыми	1128
Объем кузова, м³	3,06
Объем кузова с надставными бортами, м²	5,39
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	5,57
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1050
Ширина колеи, мм	1600
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	50
- в сторону	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8

Полуприцеп тракторный ПТСЖ–6,5, ПТСЖ–9, ПТСЖ–12

Назначение:





Технические характеристики ПТСЖ–6,5, ПТСЖ–9, ПТСЖ–12

Масса прицепа, кг, не более	1700	2700	4000
Масса перевозимого груза, кг, не более	6500	9000	12000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35	35
Габаритные размеры, мм			
- длина	5030	5740	6530
- ширина	2500	2450	2355
- высота	2170	2425	2630
Внутренние размеры кузова, мм, не менее			
- длина в нижней части	2470	3200	3395
- длина в верхней части	3760	4500	5100
- ширина в нижней части	1100	1040	1155
- ширина в верхней части	1890	2300	2210
- высота	1280	1300	1365
Объем кузова, м³	7,30	9,5	11,3
Погрузочная высота платформы, мм, не более	2130	2440	2600
Ширина колеи, мм	2040	1850	2030
Дорожный просвет, мм, не менее	380	380	380
Разгрузка прицепа	назад	назад	назад
Опрокидывающий механизм	гидравлический с приводом от гидросистемы трактора		
Угол подъема платформы, град.			
- назад	82	71	71
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	16/160	16/160	16/160
Рабочая тормозная система	привод пневматический, тормоза колодочные барабанного типа		
Стояночная тормозная система	с механическим приводом на рабочие тормоза колес		
Электрооборудование	однопроводная система посточнного тока напряжением 12В с питанием от тягача		
Шины	16,5/70-18	550/60-22,5	16,5/70-18

Прицеп и полуприцеп - рулоновоз тракторный ПРТ–8, ПРТ–12





Технические характеристики ПРТ–8, ПРТ–12

Масса прицепа, кг, не более	2500	4500
Масса перевозимого груза, кг, не более	8000	12000
Максимальная скорость движения	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	8700	14400
- ширина	2450	2495
- высота	2810	3630
Внутренний размеры кузова, мм, не менее		
- длина в сложенном состоянии	7180	
- длина в разложенном состоянии	7610	
- ширина	2430	
- высота	1660	
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1250	1325
Ширина колеи, мм	1800	1920
Дорожный просвет, мм, не менее	380	380
Количество перевозимых рулонов, шт.		
- ø1800x1500	14	
- ø1500x1200 (без выезда на дор. общего польз.)	15	20
- ø1200x1200	18	20
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	14,0/65-16	16,5/70-18 14PR

Прицепы и полуприцепы раздатчики кормов тракторные:

ПРКТ-10, ПРКТ-10-02



Технические характеристики ПРКТ-10, ПРКТ-10-02

Масса прицепа, кг, не более	2200	2230
Масса перевозимого груза, кг, не более	3500	3500
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Скорость движения при раздаче кормов, км/ч	2	2
Габаритные размеры, мм		
- длина	6520	6470
- ширина	2345	2335
- высота	2525	2520
Внутренние размеры кузова, мм, не менее		
- длина	3990	3990
- ширина	2000	2000
- высота	1170	1170
Объем кузова, м^3	9,34	9,34
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1300	1300
Ширина колеи, мм	1600	1600
Дорожный просвет, мм, не менее	350	350
Разгрузка прицепа	транспортер	
Тип измельчающего механизма	два поперечных битера перед выгрузным транспортером	
Привод	от ВОМ трактора 540 об/мин	
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 128 с питанием от трактора	
Шины	9,00-16 модели Я-324А	

Прицепной комплекс для полива ПКП–2, ПКП–4, «Водолей»

Назначение:

Транспортировка и полив растений, мойка объектов в коммунальных организациях, доставка воды в животноводческие комплексы, а так же осуществление тушения локальных очагов пожаров на полях, в лесах и в труднодоступных районах городской и сельской местности. Заправка водой может осуществляться из любых водоёмов и ёмкостей с использованием собственного насосного оборудования. Комплекс эксплуатируется с тракторами класса от 1,4 т.с., оборудованными валом отбора мощности с 540-1010 об./мин., оборудованными тягово-сцепным устройством по ГОСТ 2349, а также с выводами для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.



Технические характеристики ПКП–2, ПКП–4, «Водолей»

Масса прицепа, кг, не более	1005	2100
Масса перевозимого груза, кг, не более	2	4
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	3790	6240
- ширина	1870	2100
- высота	2095	2290
Ширина колеи, мм	1600	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	350	350
Привод насоса	от ВОМ трактора	от ВОМ трактора
Производительность насоса при 100006/мин ВОМ, мз/мин	0,6	
Время заполнения цистерны с помощью насоса с глубины 3,5 м,мин.	10	20
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8	

Комплектация:

Насосная станция
Комплект всасывающих рукавов
Напорные рукава
Пожарные стволы
Багор
Углекислые и порошковые огнетушители

Сеялка универсальная блочно - модульная СУБМ–3,6
Сеялка зерновая универсальная СЗУ–6

Назначение:



Рядовой посев зерновых и зернобобовых культур, близких к зерновым по размерам и нормам высева (гречиха, просо, сорго и др.), на почвах, подготовленных в соответствии с агротехническими требованиями к предпосевной обработке, не имеющих свальных и развальных борозд, скрытых глыб, непрокультивированных участков, куч, крупных стебелей (длинной более 15 см.), поживных остатков в виде валков. Сеялка является полуприцепной и агрегатируется с тракторами от 2 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой и имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349.

Технические характеристики СУБМ–3,6, СЗУ–6

Ширина захвата, м	36	6,0
Рабочая скорость, км/ч	до 15	до 15
Масса, кг, не более	1950	3300
Агрегатирование, кл. трактора	1,4	2,0 - 3,0
Удельное тяговое сопротивление, Н/м (кг/см)	до 1,8 (180)	до 1,2 (120)
Сошниковая группа:		
- ТИП	двухдисковый	двухдисковый
- диаметр дисков, мм	343	343
- угол схождения, град.	11°...12°	11°...12°
- положение точки схождения, град.	40°...45°	40°...45°
- смещение дисков, мм	6,5	6,5
- расстояние между передним и задним рядами сошникоа, мм	310	310
- высота подъёма сошников, мм, не менее		
- глубина хода сошников с учётом приспосабливаемости, мм, не менее	не менее 200 200	не менее 200 200
Прикатывающее устройство		
- ТИП	Обрезиненные колёса	Обрезиненные колёса
- диаметр	304	304
- ширина шины, мм	44	44
- глубина регулирования заглубления сошника	до 88 мм	до 88 мм
Высевающие аппараты	катушечные	катушечные
Вместимость бункеров, дм*	1450	2900
Ширина междурядья, см	15	15
Ширина стыкового междурядья, см, не более	--	--
Габаритные размеры сеялки, мм, не более:		
- длина, рабочая/транспортная	3900/3750	3900/7540
- ширина, рабочая/транспортная	5700/3700	8350/2900
- высота	2900/3370	2880/3260
Транспортная скорость сеялки, км/ч, не более	25	25
Дорожный просвет, мм, не менее	310	350
Тип маркерного устройства	дисковый	дисковый
Масса сцепки, кг, не более	--	--
Ширина сцепки рабочая/транс., мм, не более	--	--

Полуприцеп тракторный разбрасыватель удобрений ПТРУ-8,2

Назначение:

Полуприцеп тракторный разбрасыватель удобрений ПТРУ-8,2 предназначен для поверхностного распределения минеральных удобрений и извести. Агрегатируется с колёсными тракторами тягового класса 1,4-2,0



Технические характеристики ПТРУ-8,2

Тип	Полуприцепной
Полуприцепной	24...36
Производительность за 1 час, га/ч	10
Рабочая скорость движения на основных операциях, не более, км/ч	24...36
Рабочая ширина захвата, м	8,2 (8200)
Емкость бункера, не менее, м³(л)	ленточный 540
Транспортер донный - привод от ВОМ, об/мин	25
Транспортная скорость, не более, км/ч	500
Агротехнический просвет, мм	760
Высота разбрасывания относительно поверхности поля, мм	
Ширина колеи, мм	1850
Число персонала по профессиям, необходимого для обслуживания операций, непосредственно связанных с работой машин, чел.	1
Масса машины конструктивная с полным комплектом рабочих органов и приспособлений, не более, кг	3200
Габаритные размеры в рабочем положении, не более	
длина, мм	580
ширина, мм	2460
высота, мм	2890

Контакты:

Компания АО«МордовАгроМаш»
Адрес: 430008, Россия, Республика Мордовия,
г. Саранск, р.п. Луховка, ул. Рабочая, д.15 а
Тел./Факс: (8342) 25-80-57
Электронная почта: mam@oaomam.ru
Сайт: www.oaomam.ru

Громов Геннадий Александрович
Коммерческий директор
Тел.: 25-85-57
Приемная: +7 (8342) 25-84-24
Тел./факс: +7 (8342) 25-85-23

Громов Максим Геннадьевич
Генеральный директор
Тел.: +7 (8342) 25-80 58
Электронная почта: Kmdir@oaomam.ru

Макарова Мария Юрьевна
Финансовый директор
Тел.: +7 (8342) 25-80-58
Электронная почта: mcarovam@mail.ru

Отдел вспомогательного производства
Тел: +7 (8342) 25-85-89
Электронная почта: ovpmam@list.ru

Отдел материально-технического снабжения
Тел.: +7 (8342) 25-85-67
Электронная почта: omts@oaomam.ru

Отдел маркетинга и сбыта
Тел./факс: +7 (8342) 25-80-57, 25-85-43, 25-84-12, 25-84-86
Электронная почта
omise@oaomam.ru, north@oaomam.ru, south@oaomam.ru

Для заметок: